



28.04.2021

Grupa Azoty Police udostępni nieruchomości pod budowę Zachodniej Obwodnicy Szczecina

Udostępnienie terenów należących do Grupy Azoty Police, niezbędnych do budowy tunelu, który ma powstać w ramach Zachodniej Obwodnicy Szczecina – taką deklarację na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad złożyły w podpisanym dziś Liście Intencyjnym Grupa Azoty Zakłady Chemiczne Police S.A. oraz Zarząd Morskiego Portu Police sp. z o.o.

- Jesteśmy żywnie zainteresowani budową zachodniej obwodnicy Szczecina. Wprowadzie pierwotny przebieg trasy powodował wiele konfliktów z infrastrukturą zakładową, ale dzięki podjętym przez nas działaniom, Inwestor ostatecznie przyjął bardzo korzystny dla Spółki wariant trasy, uwzględniając budowę tunelu o ok. 1,5 km dłuższego niż pierwotnie zakładano. Pozwoli to na niemal bezkolizyjne i bezpieczne przeprowadzenie obwodnicy przez tereny należące do Spółki - podkreślił prezes Zarządu Grupy Azoty Police dr Wojciech Wardacki.

Poza oczywistymi korzyściami dla mieszkańców, takimi jak poprawa bezpieczeństwa dzięki wyprowadzeniu ze Szczecina i Polic ciężkiego transportu, czy chociażby skrócona trasa nad morze i do portu lotniczego w Goleniowie, budowa obwodnicy przyniesie korzyść także dla polickiego portu.

- Zachodnie Obejście Szczecina wraz z przeprawą tunelową ma ogromne znaczenie dla portu morskiego w Policach. Nasz plan rozwoju ukierunkowany jest na powstanie multimodalnego centrum logistyczno-transportowego. Chcemy zapewnić dostęp do wyspecjalizowanych usług logistyki morskiej, a do tego potrzebujemy m.in. właśnie dobrych połączeń drogowych i kolejowych – zaznaczył prezes Zarządu Morskiego Portu Andrzej Łuc.

W Policach realizowana jest obecnie największa krajowa inwestycja w branży chemicznej – kompleks Polimery Police. Po uruchomieniu fabryki polipropylenu znacząco zwiększy się ruch na trasie do Grupy Azoty Police. To kolejny argument potwierdzający, że obwodnica wraz z tunelem jest potrzebna.

Dla inwestycji została wykonana dokumentacja obejmująca również badania podłoża, w tym wiercenia na głębokość 90 metrów w miejscu, w którym powstanie tunel drogowy. Obecnie dokumentacja ta jest w trakcie procedury zatwierdzania przez GDDKiA. W połowie roku zostanie osiągnięta gotowość do wdrożenia kolejnych

etapów procesu inwestycyjnego.

- Zachodnia Obwodnica Szczecina to największa inwestycja drogowa na Pomorzu Zachodnim i jedna z największych w skali kraju. Kluczowym elementem projektu jest tunel o długości 5 km, który będzie najdłuższym tunelem w Polsce. Kwestia nieruchomości na przebiegu nowej drogi jest niezwykle ważna, dlatego podpisany dzisiaj list intencyjny jest pozytywnym wydarzeniem dla tej inwestycji - powiedział Łukasz Lendner Dyrektor GDDKiA oddział w Szczecinie

Zachodnie Obejście Szczecina obejmie niemal 52 km dróg, w tym pięciokilometrowy tunel. Realizacja Inwestycji jest zaplanowana na lata 2021 - 2028. Szacunkowa wartość projektu to około 5,4 mld zł. Obwodnica będzie od północy i zachodu omijać aglomerację szczecińską, przechodząc pod Odrą tunelem w rejonie Polic, na północ od Portu Morskiego. Trasa będzie stanowiła alternatywę dla obecnego szlaku S3/A6. Poprawi ona komunikację Polic i całej aglomeracji szczecińskiej z siecią dróg ekspresowych i autostrad.

