



23.06.2016

Grupa Azoty i PKP Cargo zacieśniają współpracę

W czwartek 23 czerwca w siedzibie Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie prezesi Grupy Azoty i PKP CARGO podpisali dwuletni kontrakt na przewozy ponad 4 mln ton produktów nawozowych i chemicznych oraz surowców dla spółek z Grupy Azoty.

Szacunkowa łączna wartość kontraktu wynosi blisko 200 mln zł. Współpracę między PKP CARGO a Grupą Azoty regulują umowa ramowa oraz oddzielne umowy wolumenowe z pięcioma spółkami chemiczno-nawozowego potentata. Jest to kontynuacja dotychczasowej współpracy pomiędzy tymi podmiotami. Podpisanie kontraktu nastąpiło w obecności Dawida Jackiewicza, Ministra Skarbu Państwa.

W ramach nowego kontraktu PKP CARGO będzie świadczyć kompleksowe usługi transportowe na rzecz Grupy Azoty. Największy w Polsce przewoźnik dostarczy m.in. nawozy, wyroby chemiczne oraz ładunki w kontenerach do odbiorców w kraju oraz obsłuży połączenia w ruchu międzynarodowym. Te ostatnie dotyczą m.in. połączeń z polskimi portami. Część transportów obejmie przewozy pomiędzy spółkami w ramach Grupy Azoty. Na podstawie nowego kontraktu przez dwa lata PKP CARGO będzie obsługiwać pięć następujących spółek: Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A., Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A., Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A., Grupa Azoty Kopalnie oraz Zakłady Chemiczne Siarki „SIARKOPOL” S.A. z siedzibą w Grzybowie.

- Współpraca spółek kluczowych dla polskiej gospodarki jest wyraźnym sygnałem, wskazującym na realizację stawianych przez Ministerstwo Skarbu Państwa założeń wzmacniania patriotyzmu gospodarczego. Cieszę się, że PKP Cargo i Grupa Azoty nawiązują ścisłą kooperację i jestem przekonany, że przyczyni się ona do wzmocnienia ich rynkowej pozycji nie tylko w Polsce, ale też w Europie. Odbudowanie silnej i niezależnej rodzimej gospodarki jest priorytetem, jaki stawia przed sobą MSP. Wierzę że wymiana usług i doświadczeń w ramach spółek opartych na polskim kapitale, a tym samym zatrzymanie w kraju ich środków finansowych, będzie solidnym fundamentem w budowie zarówno zdrowego przemysłu, jak również zasobnego społeczeństwa – zaznacza Dawid Jackiewicz, Minister Skarbu Państwa.

W ciągu ostatnich 12 miesięcy największy w Polsce towarowy przewoźnik kolejowy przetransportował na rzecz Grupy Azoty 3,5 mln ton towarów. Obsługa tych zleceń wiąże się z uruchamianiem średnio prawie 10 pociągów dziennie.

- Od wielu lat z sukcesem współpracujemy z PKP CARGO w obszarze transportu kolejowego. Spółka ta dysponuje największym taborom kolejowym, obejmującym specjalistyczne wagony do przewozu chemii oraz cechuje się elastycznym podejściem do tego ogromnego przedsięwzięcia logistycznego, obejmującego transport do i ze spółek rozlokowanych na terenie całego kraju. Kontrakt ten zabezpiecza przewozy 60 proc. naszych rocznych wolumenów. Poprzez ścisłą współpracę, jak w jednym zintegrowanym organizmie w ramach Grupy Azoty

eliminujemy wiele rodzajów ryzyka związanego z transportem na czas potężnych wolumenów produktów i surowców – podsumowuje **Mariusz Bober**, Prezes Zarządu Grupy Azoty.

Transporty dla Grupy Azoty są realizowane przede wszystkim w systemie całopociągowym, jak również w ramach przewozów rozproszonych (w małych grupach oraz w pojedynczych wagonach). Wykorzystywane są do tego wagony należące do Grupy Azoty oraz własny tabor PKP CARGO. PKP CARGO uruchamia również dla Grupy Azoty transporty z ładunkami eksportowanymi do Szwecji. Łączą one przewozy kolejowe, promowe i samochodowe. Nawozy polskiego producenta są przewożone w wagonach kolejowych do portu w Świnoujściu, skąd są transportowane promem do portu w Ystad. Stamtąd wagony jadą do terminalu przeładunkowego, z którego samochody ciężarowe rozwożą nawozy do odbiorców końcowych.

Na podstawie osobnej umowy z Grupą Azoty PKP CARGO obsługuje także przewozy węgla ze śląskich kopalń i lubelskiej Bogdanki. Podpisany w marcu kontrakt obejmuje transport blisko 900 tys. ton tego surowca.

*- Grupa Azoty jest naszym wieloletnim, strategicznym klientem, którego obsługa wymaga od przewoźnika dużego potencjału i doświadczenia. Podpisane dziś umowy przedłużające naszą współpracę potwierdzają wysoką jakość usług PKP CARGO i jednocześnie potwierdzają istotną rolę towarowego transportu kolejowego w Polsce. Jesteśmy gotowi do dalszego wzmacniania partnerstwa z Grupą Azoty i świadczenia najwyższej jakości usług na rzecz jej spółek – mówi **Maciej Libiszewski**, Prezes Zarządu PKP CARGO.*